

ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΜΕΔΙ

Αναμόρφωση Πολιτικής Διοδίων

1. Μεσοπρόθεσμος Στόχος

Μεσοπρόθεσμος στόχος του Δημοσίου είναι να εφαρμοστεί πανελλαδικά και αποκλειστικά Ηλεκτρονικό Διαλειτουργικό Σύστημα Συλλογής Διοδίων (ΗΔΣΣΔ) με ελεύθερη ροή οχημάτων και πλήρως αναλογική χρέωση χρηστών. Προϋποθέσεις υλοποίησης του στόχου αυτού αποτελούν:

- η υποχρέωση όλων των χρηστών των αυτοκινητοδρόμων να διαθέτουν ηλεκτρονικό πομποδέκτη (tag).
- η πλήρης διαλειτουργικότητα μεταξύ των συστημάτων των Παραχωρησιούχων.
- η δημιουργία πλήρους ενιαίας κρατικής βάσης δεδομένων για όλα τα ελληνικά οχήματα και όσα άλλα κυκλοφορούν στη χώρα.
- ο συστηματικός έλεγχος των παραβατών του ΗΔΣΣΔ με νέες αποτελεσματικές διατάξεις νόμου.

Προκειμένου να επιτευχθεί πλήρως αναλογική χρέωση χρηστών αλλά παράλληλα να μην υπάρξει απώλεια εσόδων και προκύψει θέμα αποζημίωσης των Παραχωρησιούχων από το Δημόσιο, θα απαιτηθεί νομοθετική ρύθμιση για την ανακατανομή των χρεώσεων μεταξύ των χρηστών χωρίς συνολική υπέρβαση των εσόδων των Παραχωρησιούχων, δηλαδή αύξηση χιλιομετρικής χρέωσης (που επιβαρύνει τους χρήστες μακρινών διαδρομών) σε αντιστάθμιση της αναλογικής πληρωμής (που ευνοεί τους χρήστες μικρών διαδρομών). Σημειώνεται ότι με το υφιστάμενο ανοικτό σύστημα συλλογής διοδίων οι δεύτεροι επιδοτούν τους πρώτους.

2. Η κατάσταση σήμερα

Σήμερα δεν εφαρμόζεται πλήρως αναλογική χρέωση των χρηστών (ως προς την απόσταση που διανύουν) λόγω του ανοικτού συστήματος συλλογής διοδίων, του οποίου η χρήση επιτράπηκε από το Δημόσιο, επιλέχθηκε από τους Παραχωρησιούχους και ενσωματώθηκε στο χρηματοδοτικό τους σχέδιο κατά την προσφορά και την υπογραφή των συμβάσεων. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα αντιδράσεις χρηστών για άδικη χρέωση σε περίπτωση συγκεκριμένων μικρών διαδρομών (ιδιαίτερα από εκείνους που τις πραγματοποιούν συχνά).

Δεν υπάρχει σήμερα σε όλα τα οδικά τμήματα αντιστοιχία του ύψους του διοδίου με το παρεχόμενο επίπεδο υπηρεσιών. Ειδικότερα σε τμήματα του οδικού δικτύου υπό κατασκευή, όπου η κατάσταση της οδού δεν έχει ακόμα βελτιωθεί σε σχέση με το

παρελθόν, οι χρήστες επιβαρύνονται αδικαιολόγητα με αυξημένα διόδια. Αυτή η αντιφατική κατάσταση παρατάθηκε με την αναστολή των κατασκευαστικών εργασιών.

Επιπρόσθετα, υπάρχουν περιοχές για τις οποίες δεν υφίσταται εύλογο εναλλακτικό δίκτυο για τις μετακινήσεις, οπότε οι κάτοικοι τους είναι υποχρεωμένοι να επιβαρύνονται με τη χρήση του αυτοκινητόδρομου, έστω και για μικρό μήκος μετακινήσεων. Το πρόβλημα αυτό επιτείνεται στην περίπτωση των συχνών χρηστών. Επίσης, σε όλους τους αυτοκινητόδρομους έχει ήδη εφαρμοσθεί ή επίκειται να εφαρμοστεί καθεστώς αμφίδρομης χρέωσης στους Σταθμούς Διοδίων (ΣΔ).

Σε ορισμένα ολοκληρωμένα τμήματα αυτοκινητοδρόμων το ύψος της τιμής διοδίων παραμένει κάτω από το προβλεπόμενο άνω όριο τιμής των Συμβάσεων Παραχώρησης (ΣΠ, 4 λεπτά /χλμ σε τιμές 2003 συν ΦΠΑ). Η απώλεια εσόδων εξ αυτής της αιτίας δημιουργεί πρόσθετο πρόβλημα στη χρηματοδότηση της κατασκευής των έργων. Στην παρούσα φάση στα ολοκληρωμένα τμήματα αυτοκινητοδρόμων κάθε ΣΠ εφαρμόζονται οι ακόλουθες (συμβατικές) τιμές για τα οχήματα κατηγορίας 2:

- 2,5 λεπτά/χλμ στη Νέα Οδό (Τμήμα ΠΑΘΕ).
- 3 λεπτά/χλμ, στον Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου (Ράχες- Ευαγγελισμός και Σκοτίνα-Κλειδί).
- 3,2 λεπτά/χλμ στην Ολυμπία Οδό (Τμήμα Ελευσίνα-Κόρινθος) (χρέωση μονής κατεύθυνσης).
- 4 λεπτά/χλμ στον Αυτοκινητόδρομο Μορέα (Τμήμα Κόρινθος-Παραδείσια).
- 4 λεπτά/χλμ στον Αυτοκινητόδρομο Κεντρικής Ελλάδος (Τμήμα ΠΑΘΕ Σκάρφεια-Λαμία).

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΗΣ
1	Δίκυκλα, τρίκυκλα		0,70
2	Ελαφρά οχήματα	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο και ύψος μέχρι 2,20μ.	1,00
3	Φορτηγά, λεωφορεία, οχήματα με λιγότερους από 4 άξονες	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με δύο ή τρεις άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,20 μ.	2,50
4	Φορτηγά και άλλα οχήματα με 4 ή περισσότερους άξονες.	Οχήματα με ή χωρίς ρυμουλκούμενο με τέσσερις ή περισσότερους άξονες και ύψος μεγαλύτερο από 2,20 μ.	3,50

Για τα οχήματα άλλων κατηγοριών η τιμή διαμορφώνεται με βάση την τιμή του οχήματος κατηγορίας 2 και με τους συντελεστές του ανωτέρω Πίνακα.

Οι ανωτέρω τιμές αναφέρονται στο έτος 2003 και αναπροσαρμόζονται σε ετήσια βάση τιμαριθμικά, με βάση τον Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ). Επίσης επιβαρύνονται με ΦΠΑ.

Η ανωτέρω αναφερόμενη μέγιστη τιμή διοδίων 4 λεπτά/χλμ σε τιμές 2003 συν ΦΠΑ είναι σήμερα (σε τιμές 2012) 6,6 λεπτά/χλμ.

3. Βραχυπρόθεσμος Στόχος και Αρχές Πολιτικής Διοδίων

Βραχυπρόθεσμος Στόχος είναι να οριστικοποιηθεί πολιτική διοδίων, η οποία θα εξαγγελθεί το ταχύτερο δυνατόν και θα αρχίσει να εφαρμόζεται σταδιακά σε όλα τα έργα. Για τα ολοκληρωμένα τμήματα των αυτοκινητοδρόμων προτείνεται να αναπροσαρμοστούν οι τιμές διοδίων στις συμβατικά προβλεπόμενες, εφόσον αυτό εκκρεμεί λόγω καθυστερήσεων των κατασκευαστικών εργασιών με υπαιτιότητα του Δημοσίου. Για τα τμήματα αυτά των αυτοκινητοδρόμων να εφαρμόζεται η τιμαριθμική αναπροσαρμογή την ίδια ημερομηνία κάθε χρόνο. Επίσης για τα ίδια τμήματα να εφαρμόζεται εκπτώτικη πολιτική για τους συχούς ηλεκτρονικούς χρήστες κατ. 1 και 2 με δαπάνη των Παραχωρησιούχων.

Για το τμήμα Κόρινθος – Πάτρα στην Ολυμπία Οδό και το τμήμα των Τεμπών του ΠΑΘΕ, προτείνεται μείωση της τρέχουσας τιμής στο προ της παραχώρησης ύψος, λόγω συγκριτικά μειωμένου επιπέδου εξυπηρέτησης αφού τα τμήματα αυτά δεν είναι αυτοκινητόδρομος.

Συνοπτικά, η προτεινόμενη πολιτική διοδίων στοχεύει στην ταχεία αποκατάσταση των συμβατικών προβλέψεων, αλλά με διορθώσεις τυχόν αδυναμιών όπου απαιτείται, και υπακούει στις ακόλουθες αρχές:

- Σύνδεση του ύψους των διοδίων με το προσφερόμενο επίπεδο εξυπηρέτησης (αύξηση των τιμών σε συνδυασμό με τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των χρηστών ή επαναφορά στις προϋπάρχουσες τιμές όπου δεν έχει συμβεί ακόμη αυτό).
- Περιορισμός επιβάρυνσης ηλεκτρονικών συχνών χρηστών μικρών διαδρομών.
- Προώθηση τηλεδιοδίου με μείωση της τιμής διοδίων για περιορισμένο χρόνο για τους χρήστες δικύκλων και επιβατηγών ΙΧ αυτοκινήτων (κατηγορίες 1 και 2), που χρησιμοποιούν το ηλεκτρονικό σύστημα συλλογής («ηλεκτρονικοί χρήστες»).
- Περιορισμός κοινωνικής αναστάτωσης λόγω διαδοχικών αυξήσεων των τιμών διοδίων ανά ΣΠ (σύμπτυξη των αναπροσαρμογών / αλλαγών στο καθεστώς χρέωσης σε συγκεκριμένες ημερομηνίες, και επιβολή τους ει δυνατόν μία φορά ανά έτος για όλες τις ΣΠ ταυτόχρονα).
- Διασφάλιση επαρκούς ροής εσόδων στα έργα προς αποφυγή ή μείωση χρηματοδοτικού ελλείμματος στη φάση κατασκευής.
- Ελαχιστοποίηση συμβατικών υποχρεώσεων καταβολής αποζημιώσεων εκ μέρους του Δημοσίου.

4. Πρόταση για τα Ολοκληρωμένα Τμήματα Αυτοκινητοδρόμων

Ταχεία εφαρμογή της συμβατικής ανώτατης τιμής διοδίων (4 λεπτά/ χλμ σε τιμές 2003 + ΦΠΑ) σε όλα τα ολοκληρωμένα τμήματα αυτοκινητοδρόμων όλων των έργων Παραχώρησης, ανεξαρτήτως επίτευξης των στόχων των αποκλειστικών τμηματικών προθεσμιών των ΣΠ, εφόσον η μη επίτευξη των στόχων αυτών οφείλεται σε υπαιτιότητα του Δημοσίου.

Στη συνέχεια θα εφαρμοστεί εκπτώτικη πολιτική ως εξής:

- Ειδική έκπτωση, με δαπάνη των Παραχωρησιούχων, για τους χρήστες κατηγορίας 1 και 2 που πραγματοποιούν μικρού μήκους διαδρομές και διέρχονται με αυξημένη συχνότητα από συγκεκριμένο σταθμό διοδίων, μέχρι την υλοποίηση του Υβριδικού Συστήματος Διοδίων. Η έκπτωση αυτή θα καθορίζεται με βάση την συχνότητα διέλευσης από το συγκεκριμένο σταθμό και θα παρέχεται μόνο σε ηλεκτρονικούς συνδρομητές της συγκεκριμένης παραχώρησης και για συγκεκριμένο σταθμό και θα εφαρμοστεί άμεσα.
- Εφαρμογή Υβριδικού Συστήματος Διοδίων το αργότερο μέχρι τον Ιούλιο 2013, τουλάχιστον στα τμήματα Ελευσίνα – Κόρινθος και Μεταμόρφωση - Σχηματάρι, ώστε να δοθεί η δυνατότητα αναλογικής χιλιομετρικής χρέωσης για τους ηλεκτρονικούς χρήστες και προσαρμογή της τιμής των διοδίων σύμφωνα με την παρ. 1 της παρούσας. Το Υβριδικό Σύστημα Διοδίων θα συνδυάζει το ανοικτό σύστημα διοδίων με συμβατικούς ΣΔ (όπως έχει ήδη υλοποιηθεί σε μεγάλο βαθμό από τους Παραχωρησιούχους, το οποίο θα αποτελεί και το βασικό τρόπο χρέωσης για το σύνολο των χρηστών) με την ανάπτυξη κλειστού συστήματος διοδίων μόνο για τους ηλεκτρονικούς χρήστες. Το σύστημα αυτό θα δίνει τη δυνατότητα χρέωσης ανάλογα με την πραγματικά διανυόμενη απόσταση και σε άλλες περιπτώσεις θα δίνει δυνατότητα έκπτωσης σε συχνούς χρήστες. Η αναλογική χρέωση θα μπορεί να παρέχεται σε ηλεκτρονικούς συνδρομητές της συγκεκριμένης παραχώρησης μόνο και όχι σε κατόχους πομποδέκτη άλλων παραχωρήσεων.
- Ενιαία (flat) πρόσθετη έκπτωση, με δαπάνη του Δημοσίου, για όλους τους συχνούς ηλεκτρονικούς χρήστες κατηγορίας 1 και 2, κατά 10%, για μια διετία, ή μέχρι την εφαρμογή του Υβριδικού Συστήματος Διοδίων, για συγκεκριμένα οδικά τμήματα. Συχνός χρήστης θεωρείται αυτός που διέρχεται μηνιαίως 10 ή περισσότερες φορές από συγκεκριμένο ΣΔ.
- Πλήρης διαλειτουργικότητα των ηλεκτρονικών συστημάτων συλλογής διοδίων όλων των παραχωρήσεων θα επιτευχθεί το αργότερο έως τον Ιούλιο 2013. Δηλαδή ο χρήστης θα μπορεί με ένα πομποδέκτη να διέρχεται από όλους τους αυτοκινητόδρομους.

5. Πρόταση για τα λοιπά Οδικά τμήματα

Ταυτόχρονα με τα ανωτέρω προβλεπόμενα για τα ολοκληρωμένα Τμήματα Αυτοκινητοδρόμων, θα γίνει με δαπάνη του Δημοσίου μείωση τιμών διοδίων (επαναφορά στο προσυμβατικό ύψος) για όλους τους χρήστες στο υπό κατασκευή Τμήμα Κόρινθος- Πάτρα και στο οδικό Τμήμα Ευαγγελισμός-Σκοτίνα που δεν έχει προδιαγραφές αυτοκινητόδρομου. Η έκπτωση αυτή θα βαρύνει το Δημόσιο με περίπου €4 εκ/χρόνο για το Τμήμα Κόρινθος – Πάτρα και με περίπου €3,8 εκ/χρόνο για το Τμήμα Ευαγγελισμός-Σκοτίνα.

Με την ολοκλήρωση των υπό κατασκευή υπο-τμημάτων στο Τμήμα Κόρινθος – Πάτρα θα εφαρμόζεται άμεσα για το ολοκληρωμένο υπο-τμήμα χιλιομετρική χρέωση ίση με τη χρέωση που θα ισχύει στα υπόλοιπα ολοκληρωμένα τμήματα της ΣΠ. Στα υπόλοιπα υπό κατασκευή υπο-τμήματα, η τιμή των διοδίων θα αναπροσαρμοστεί για να περιλάβει τον πληθωρισμό μέχρις εκείνη τη στιγμή.

Επίσης, με την ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου στα Τέμπη, οι τιμές διοδίων στην παλαιά Εθνική Οδό θα επανέλθουν στα οριζόμενα επίπεδα από τη ΣΠ.

6. Διευκρινίσεις

- Όλες οι τιμές (στα ολοκληρωμένα ή υπό κατασκευή τμήματα, συμβατικές ή μειωμένες) θα αναπροσαρμόζονται ετησίως όπως προβλέπει η ΣΠ με βάση τον ΔΤΚ.
- Θα γίνει λεπτομερές χρονοδιάγραμμα κλιμάκωσης διοδίων σε κάθε ΣΠ και θα καταβληθεί προσπάθεια, για λόγους απλοποίησης και μείωσης των αντιδράσεων, σύμπτυξης των αλληπάλληλων αλλαγών σε μία αλλαγή ανά έτος, η οποία κατά το δυνατόν θα συνδυάζεται με την αντίστοιχη τιμαριθμική αναπροσαρμογή.
- Απαιτείται ρύθμιση για την απαλλαγή των ΑμΕΑ από την καταβολή διοδίων. Π.χ., η ρύθμιση θα περιλαμβάνει έκδοση από τον κάθε Παραχωρησιούχο προσωπικών μαγνητικών καρτών («έξυπνες» κάρτες) που θα ανήκουν στο συγκεκριμένο λογαριασμό, μετά από εντολή/ έλεγχο των δικαιολογητικών του δικαιούχου από δημόσιο φορέα. Οι κάρτες αυτές θα ανήκουν σε συγκεκριμένο πρόσωπο και όχημα (οπότε θα υπάρχει και φωτογραφία) και η δωρεάν διέλευση με χρήση της κάρτας θα επιτρέπεται μόνο στο συγκεκριμένο όχημα και εφόσον επιβαίνει ο δικαιούχος. Το κόστος της έκδοσης και διαχείρισης των καρτών θα αναλάβει ο κάθε Παραχωρησιούχος. Η απώλεια εισόδου από την δωρεάν διέλευση θα αναληφθεί από το Δημόσιο και ειδικότερα από το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

7. Άμεσες ρυθμίσεις ανά Παραχώρηση

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ:

Η συνολική χρέωση για το Τμήμα Ελευσίνα- Πάτρα μειώνεται από 6.4 € σε 6.1 €.

Τμήμα Κόρινθος – Πάτρα:

Για τους Μ. Σ. Ζευγολατιού και Ρίου οι συμβατικές τιμές Ιαν. 2012 είναι:

Σταθμοί Διοδίων	Κατ.1	Κατ. 2	Κατ. 3	Κατ. 4
ΜΣ Ζευγολατιού	2,20	3,20	8,10	11,40
ΜΣ Ρίου	2,20	3,20	8,10	11,40

Επί των ανωτέρω τιμών εφαρμόζεται ενιαία (flat) έκπτωση για όλους τους χρήστες, ίση με 22%, ήτοι 2.5 € αντί 3.2 € για τα οχήματα κατηγορίας 2, όπως πριν την έναρξη της Παραχώρησης.

Τμήμα Ελευσίνα – Κόρινθος:

- Θα λειτουργήσουν αμφίδρομα οι Μετωπικοί Σταθμοί (ΜΣ) Ελευσίνας και Ισθμού (χωρίς την ολοκλήρωση της απαλοτρίωσης στο ΣΔ Ισθμού).
- Θα λειτουργήσουν τρία ζεύγη Πλευρικών Σταθμών (ΠΣ) Διοδίων στους κόμβους Ν. Περάμου, Πάχης και Αγίων Θεοδώρων.
- Η χιλιομετρική χρέωση των οχημάτων προσδιορίζεται στο κατάλληλο ύψος ώστε να καλύπτει την απώλεια εσόδων από τη μείωση της τιμής στο τμήμα Κόρινθος – Πάτρα. Σήμερα γίνεται μονόδρομη χρέωση ύψους 3.2 €. Προτείνεται αμφίδρομη χρέωση 1.9 € στον ΣΔ Ελευσίνας και 1.7 € στον ΣΔ Ισθμού.
- Θα εφαρμοστούν προσωρινά και μέχρι την υλοποίηση του Υβριδικού Συστήματος Διοδίων ειδικές κλιμακωτές εκπτώσεις, με δαπάνη του Παραχωρησιούχου, ανάλογα με την συχνότητα για τους τοπικούς συχνούς χρήστες, που διέρχονται με αυξημένη συχνότητα από συγκεκριμένο ΣΔ, ξεκινώντας με πιλοτικά προγράμματα περιορισμένης διάρκειας ώστε να αξιολογηθούν οι επιπτώσεις και το κόστος των προγραμμάτων. Τα προγράμματα αυτά θα αφορούν οχήματα κατηγορίας 1 και 2 και θα απευθύνονται αποκλειστικά σε κατόχους O-pass του Παραχωρησιούχου.

Οι προτεινόμενες χρεώσεις ανά υπο-τμήμα επιφέρουν μικρή μείωση της σημερινής συνολικής χρέωσης για τα Τμήματα Ελευσίνα- Πάτρα, μείωση της χρέωσης στο υπο-τμήμα Κόρινθος – Πάτρα, αύξηση της χρέωσης στο υπο-τμήμα Ελευσίνα – Κόρινθος.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ:

Η συνολική χρέωση για το Τμήμα Λάρισα - Θεσσαλονίκη μειώνεται από 6.4 € σε 6.1 €.

Τμήμα Ράχες - Ευαγγελισμός και Τμήμα Σκοτίνα – Κλειδί:

- Θα λειτουργήσει ο ΜΣ Αιγινίου, όπως προβλέπεται στη ΣΠ (αμφίδρομη χρέωση).
- Θα λειτουργήσει ο ΠΣΔ Λεπτοκαρυάς και κάθε άλλος προβλεπόμενος ΠΣΔ.
- Θα αναπροσαρμοστούν (μειωθούν) οι τιμές στον ΜΣΔ Λεπτοκαρυάς σύμφωνα με την ΣΠ.

Τμήμα Ευαγγελισμός – Σκοτίνα:

(Υπό κατασκευή τμήματα Ευαγγελισμός – Ραψάνη και Πλαταμώνας – Σκοτίνα)

Για το Μ Σ Πυργετού οι συμβατικές τιμές Ιαν. 2012 είναι:

Σταθμός Διοδίων	Κατ.1	Κατ. 2	Κατ. 3	Κατ. 4
ΜΣ Πυργετού	1,70	2,40	6,00	8,40

Επί των συμβατικών τιμών θα εφαρμοσθεί ενιαία (flat) έκπτωση για όλους τους χρήστες, ίση με 35%, δηλαδή οι τιμές θα επανέλθουν στο επίπεδο προ παραχώρησης, ήτοι 1.5 € αντί 2.4 € για τα οχήματα κατηγορίας 2.

Επί πλέον για όλα τα τμήματα:

Εφαρμογή ειδικής κλιμακωτής έκπτωσης μέσω έξι ειδικών εκπτώτικων προγραμμάτων στους συχνούς χρήστες, περιοίκους των σταθμών διοδίων ως εξής:

Πελασγία Local, με εφαρμογή στο ΜΣ Πελασγίας και στους μελλοντικούς ΠΣ Γλύφας.

Μοσχοχώρι Local, με εφαρμογή στο ΜΣ Μοσχοχωρίου.

Μακρυχώρι Local, με εφαρμογή στο ΜΣ Μακρυχωρίου και στους ΠΣ Μακρυχωρίου και ΠΣ Γυρτώνης

Πυργετός Local, με εφαρμογή στο ΜΣ Πυργετού.

Λεπτοκαρυά Local, με εφαρμογή στο ΜΣ Λεπτοκαρυάς και στους ΠΣ Λεπτοκαρυάς.

Αιγίνιο Local, με εφαρμογή στο ΜΣ Αιγινίου.

Το κόστος των εκπτώσεων θα καλυφθεί από τον Παραχωρησιούχο και επομένως οι κλίμακες των εκπτώσεων θα μπορούν να μεταβάλλονται από αυτόν ανάλογα με τις συνθήκες.

Ενδεικτικά η κλίμακα των εκπτώσεων μπορεί να είναι αυτή του Πίνακα που ακολουθεί:

Αριθμός μηνιαίων διελεύσεων	Έκπτωση Παραχωρησιούχου
1-10	0%
11-20	15%
21-30	30%
31-60	60%
>60	0%

Επί προσθέτως και προκειμένου να μην παρακάμπτονται οι ΜΣΔ θα καταργηθούν παράνομοι κόμβοι, κλάδοι και συνδέσεις ως εξής :

- Αμέσως μετά τον ΜΣΔ Πυργετού προς Θεσσαλονίκη, στο νότιο άκρο του υφιστάμενου τμήματος αυτοκινητόδρομου, κατάργηση των κλάδων Εισόδου / Εξόδου από και προς τις παράπλευρες οδούς. Κατάργηση επίσης του Κόμβου Αιγάνης.
- Λειτουργία του ΠΣΔ Λεπτοκαρυάς από Θεσσαλονίκη εφόσον επιτευχθεί να διαχωριστεί ο αυτοκινητόδρομος από την παράπλευρη οδό εντός του παρακειμένου Πρατηρίου BP (λειτουργία Πρατηρίου 1000μ πριν τα ΣΕΑ Σκοτίνας).
- Κατάργηση του Κόμβου Σκοτίνας επί της Παλαιάς Εθνικής Οδού.
- Κατάργηση της παράνομης σύνδεσης του Πρατηρίου της SHELL και της παράνομης σύνδεσης του Πρατηρίου BP .

Συνολικά, η νέα τιμολόγηση έχει ως εξής:

Προτεινόμενες χρεώσεις για οχήματα κατηγορίας 2

Μακρυχώρι	Πυργετός	Λεπτοκαρυά	Αιγίνιο	Μάλγαρα	Λάρισα – Θεσσαλονίκη
1,40 €	1,50 €	2,00 €	1,80 €	1,80 €	8,50 €

Σημερινές χρεώσεις (τιμές 2011) για οχήματα κατηγορίας 2 (0,030€/χλμ σε τιμές 2003, πλην Πυργετού)

Μακρυχώρι	Πυργετός	Λεπτοκαρυά	Αιγίνιο	Μάλγαρα	Λάρισα – Θεσσαλονίκη
1,10 €	2,30 €	3,10 €	0,00 €	2,40 €	8,90 €

Οι ανωτέρω προτεινόμενες χρεώσεις ανά υπο-τμήμα επιφέρουν:

- μείωση της σημερινής συνολικής χρέωσης για το Τμήμα Λάρισα – Θεσσαλονίκη κατά 0,40 €,
- μείωση της χρέωσης στο υπο- τμήμα Λάρισα – Κατερίνη κατά 1,60 € και
- αύξηση χρέωσης στο υπο-τμήμα Κατερίνη – Θεσσαλονίκη κατά 1,20 € .

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Ο Παραχωρησιούχος διαχειρίζεται σήμερα ένα μόνο ΜΣΔ που βρίσκεται επί του ΠΑΘΕ και σε αυτόν οι χρήστες χρεώνονται με την ανώτατη τιμή διοδίων, σύμφωνα με τη ΣΠ, έχουν όμως δοθεί κάρτες ελεύθερης διέλευσης σε τοπικούς χρήστες. Ο Παραχωρησιούχος θα εφαρμόσει με δαπάνη του εκπτώτικη πολιτική διοδίων για τους τοπικούς συχνούς χρήστες.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΜΟΡΕΑ

Ο Παραχωρησιούχος εφαρμόζει στα ολοκληρωμένα τμήματα την ανώτατη τιμή διοδίων, σύμφωνα με τη ΣΠ. Ο Παραχωρησιούχος θα εφαρμόσει με δαπάνη του εκπαιδευτική πολιτική διοδίων για τους συχνούς τοπικούς χρήστες, που ενδεικτικά μπορεί να φθάνει σε εκπτώσεις της τάξης των 10%-30% για περισσότερες από 20 διαδρομές το μήνα.

ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

Τμήμα Μεταμόρφωση – Σκάρφεια:

Μέχρι την εφαρμογή του Υβριδικού Συστήματος Διοδίων θα λειτουργήσει λωρίδα κυκλοφορίας από το ΜΣ Αφιδνών έως τον ημικόμβο Αφιδνών

, με χρέωση του μήκους από Μεταμόρφωση μέχρι Αφίδνες, για την εξυπηρέτηση των κατοίκων της βορειοανατολικής Αττικής. Το κόστος θα καλυφθεί από το Δημόσιο. Παράλληλα, ο Παραχωρησιούχος θα εφαρμόσει εκπαιδευτική πολιτική διοδίων για τους συχνούς τοπικούς χρήστες.

Εναλλακτικά, ο Παραχωρησιούχος θα εφαρμόσει ισχυρή εκπαιδευτική πολιτική διοδίων για τους συχνούς τοπικούς χρήστες. Το κόστος των εκπτώσεων θα καλυφθεί από τον Παραχωρησιούχο και το Δημόσιο. Επομένως οι κλίμακες των εκπτώσεων θα προσαρμοσθούν κατάλληλα ύστερα από περαιτέρω κυκλοφοριακή μελέτη.

Μέχρι την εφαρμογή του Υβριδικού Συστήματος διοδίων, θα λειτουργήσουν οι ΠΣ Αγίου Στεφάνου και Βαρυμπόμπης με χρέωση μόνο των βαρέων οχημάτων.

Στις οδούς εξυπηρέτησης του αυτοκινητόδρομου θα υλοποιηθούν μέτρα μείωσης της ταχύτητας των οχημάτων (traffic calming) για την αποτροπή της χρήσης τους από τα βαρέα οχήματα.

8. Χρονοδιάγραμμα και Κόστος Αναμορφωμένης Πολιτικής Διοδίων

Η αναμορφωμένη πολιτική διοδίων θα εφαρμοστεί σταδιακά.

Μέχρι τον Ιούνιο θα εφαρμοσθούν τα προτεινόμενα στο 7 άμεσα μέτρα.

Στη συνέχεια, παράλληλα με την ενεργοποίηση της κατασκευής των έργων, θα εφαρμοσθούν εντός του τρέχοντος έτους οι συμβατικές προβλέψεις και τα υπόλοιπα στοιχεία της προτεινόμενης πολιτικής διοδίων, όπως η προώθηση των ηλεκτρονικών διοδίων σε συγκεκριμένα τμήματα για μία διετία από το Δημόσιο με δαπάνη του.

Το συνολικό κόστος της διετούς πολιτικής διοδίων για το Δημόσιο, όπως περιγράφεται ανωτέρω, εκτιμάται σε 16 εκ. για τη μείωση των χρεώσεων στα τμήματα Κόρινθος – Πάτρα και Ευαγγελισμός – Σκοτίνα και σε 6.5 εκ για την προώθηση της χρήσης πομποδέκτη (αφορά σε τρεις παραχωρήσεις, δεν περιλαμβάνεται το κόστος για το τμήμα Μεταμόρφωση – Σκάρφεια όπου απαιτείται περαιτέρω αξιολόγηση στοιχείων).

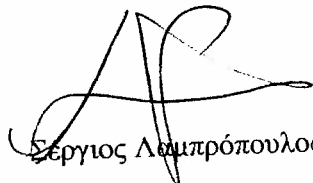
9. Απαιτούμενες Αποφάσεις και Ενέργειες

Μετά την καταρχήν έγκριση των προτάσεων από τον Υπουργό ΥΜΕΔΙ απαιτείται:

- Η ψήφιση του συνημμένου σχεδίου νόμου από τη Βουλή για να δοθεί, μεταξύ άλλων, η δυνατότητα καθορισμού τιμής διοδίων σύμφωνα με τις προτάσεις.
- Η διασφάλιση από το Υπουργείο Οικονομικών των απαιτούμενων πόρων για την εφαρμογή των προτεινομένων μειώσεων των τιμών διοδίων.
- Η ενεργοποίηση διυπουργικής ομάδας εργασίας για τη νομοθέτηση των αναγκαίων ρυθμίσεων (ενιαίο κρατικό μητρώο οχημάτων, Κέντρο Ανταλλαγής Πληρωμών και Πληροφοριών κλπ) για τη μεσοπρόθεσμη πολιτική διοδίων (ελεύθερη ροή με πλήρως ηλεκτρονικά διόδια).

Αθήνα, 8 Μαρτίου 2012

Ο Γενικός Γραμματέας Συγχρηματοδοτούμενων Δημοσίων Έργων


Σέργιος Λαμπρόπουλος

Ρυθμίσεις για τους αυτοκινητόδρομους του Διευρωπαϊκού Δικτύου Οδικών Μεταφορών

Άρθρο

1. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία εκδίδεται μετά την παρέλευση της αρχικής συμβατικής προθεσμίας περάτωσης τμημάτων και υποτμημάτων αυτοκινητοδρόμων που έχουν παραχωρηθεί σε αναδόχους με συμβάσεις παραχώρησης και επί των οποίων προβλέπεται συμβατικά η θέση σε λειτουργία σταθμών διοδίων, μπορεί να επιτρέπεται η λειτουργία των σταθμών αυτών και στην περίπτωση μερικής ολοκλήρωσης του υπόψη υποτμήματος ή λειτουργικά αυτοτελούς τμήματος του υποτμήματος, εφόσον η ολοκλήρωση της κατασκευής του καθυστέρησε με υπαιτιότητα του Δημοσίου. Η Βεβαίωση Περάτωσης Εργασιών του υπόψη υποτμήματος ή τμήματος του υποτμήματος εκδίδεται από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό του αντίστοιχου έργου, με ανάλογη εφαρμογή των διατάξεων της αντίστοιχης σύμβασης παραχώρησης που καθορίζουν τη διαδικασία έκδοσης της Βεβαίωσης Περάτωσης Εργασιών Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας. Τα τέλη διοδίων στην περίπτωση αυτή επιβάλλονται και αφορούν μόνο το μήκος του περαιωμένου τμήματος του υπόψη υποτμήματος. Η πιο πάνω ρύθμιση ισχύει αναλογικά και για τα υποτμήματα ή τμήματα των υποτμημάτων στα οποία περιλαμβάνεται και νέο υποτμήμα που έχει κατασκευαστεί ή κατασκευάζεται από το Δημόσιο, εφόσον επ' αυτού προβλέπεται συμβατικά σταθμός διοδίων. Με την ίδια απόφαση καθορίζεται κατά περίπτωση η ανά χιλιόμετρο χρέωση Διοδίων Τελών, η οποία δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 0,04 Ευρώ ανά χιλιόμετρο (προ ΦΠΑ) σε τιμές Ημέρας Τιμής Βάσης, όπως αυτή ορίζεται στην οικεία σύμβαση παραχώρησης.

2. Μετά το τέλος της παραγράφου 12 του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57) προστίθεται παράγραφος 12Α, ως εξής:

«12Α. Απαγορεύεται η καθ' οιονδήποτε τρόπο κατάληψη μέρους ή ολόκληρου του οδοστρώματος και των εγκατεστημένων σε αυτό σταθμών διοδίων των αυτοκινητοδρόμων, καθώς και η παρεμπόδιση ή διακοπή (μερική ή ολική) της λειτουργίας των σταθμών διοδίων με οποιοδήποτε τρόπο. Αυτοί που παραβαίνουν με πρόθεση τη διάταξη του προηγούμενου εδαφίου τιμωρούνται με τις ποινές της παραγράφου 1 του άρθρου 292 του Ποινικού Κώδικα.»

3. Το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 103 του ν. 2696/1999 αντικαθίσταται ως εξής:

«Η εξαίρεση αυτή δεν ισχύει για παραβάσεις, οι οποίες αναφέρονται σε ελλείψεις ή ελαττωματική λειτουργία του οχήματος, που επηρεάζουν δυσμενώς την οδική ασφάλεια ή σε εκπομπές επικίνδυνων καυσαερίων και την πρόκληση υπερβολικών θορύβων (άρθρα 15 παρ. 1 και 2, 53, 55, 57, 61, 62, 64, 68, 70, 78, 79 και 81 παρ. 1, 7, 8, 11, 12 και 13 και 88

παρ. 3 του παρόντος Κώδικα), για παραβάσεις της παραγράφου 10 του άρθρου 29 του παρόντος, καθώς και για την παράβαση του άρθρου 5 του ν. 489/1976.»

4. Στο τέλος της παραγράφου 5 του άρθρου τέταρτου του ν. 3555/2007 (Α' 81) προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Οι εγκρίσεις μελετών εφαρμογής Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων (Σ.Ε.Α.), Κέντρων Λιοίκησης Αυτοκινητοδρόμων (Κ.Δ.Α.) και Σταθμών Διοδίων (Σ.Δ.) που έγιναν πριν την έναρξη ισχύος του ν. 2300/1995 (Α' 69), επέχουν θέση οικοδομικής άδειας και οι εγκαταστάσεις που κατασκευάστηκαν βάσει αυτών θεωρούνται νόμιμες από κάθε άποψη εφόσον πληρούν τους όρους των αντίστοιχων εγκεκριμένων μελετών. Αποκλειστική αρμοδιότητα για τον έλεγχο νομιμότητας των κάθε φύσης κτιριακών έργων και των επί αυτών εργασιών και λοιπών εγκαταστάσεων που ανεγείρονται, επισκευάζονται, αξιοποιούνται, χρησιμοποιούνται ή παραχωρούνται στα πλαίσια σύμβασης παραχώρησης και την επιβολή οποιασδήποτε κύρωσης σχετικής με αυτά έχει το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

5. Το άρθρο 19 του ν. 3897/2010 (ΦΕΚ Α'208), τροποποιείται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να αναστέλλεται εν όλω ή εν μέρει η λειτουργία ή να ενοποιούνται ένας ή περισσότεροι σταθμοί διοδίων αυτοκινητοδρόμων του Διευρωπαϊκού Δικτύου Οδικών Μεταφορών και να καθορίζεται ο εγγύτερος προς αυτούς σταθμός στον οποίο θα εισπράττονται και τα τέλη διέλευσης του σταθμού του οποίου η λειτουργία αναστέλλεται. Τα έσοδα του σταθμού διοδίων η λειτουργία του οποίου αναστέλλεται με την ανωτέρω απόφαση, θα αποδίδονται στον δικαιούχο τους από τον εκάστοτε λειτουργό του καθοριζόμενου με την ως άνω απόφαση σταθμού διοδίων. Με την ίδια απόφαση, καθορίζεται η διαδικασία προσδιορισμού, επαλήθευσης και κατανομής μεταξύ των δικαιούχων των τελών διέλευσης, η προθεσμία και η διαδικασία απόδοσής τους στους δικαιούχους και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια».

6. Το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 10 του άρθρου 29 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αυτή προστέθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 17 του ν. 3920/2011 (ΦΕΚ 33 Α'), τροποποιείται και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Η βεβαίωση της παράβασης γίνεται από τα αρμόδια αστυνομικά όργανα που τη διαπιστώνουν είτε αυτοπροσώπως, είτε μέσω τεχνικών ή ηλεκτρονικών μέσων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 104 του παρόντος».

7. (α) Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που εκδίδεται κατά την περίοδο μελετών -κατασκευών των αυτοκινητοδρόμων του Διευρωπαϊκού Δικτύου Οδικών Μεταφορών που κατασκευάζονται με σύμβαση παραχώρησης και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να καθορίζονται διόδια τέλη σε επίπεδο χαμηλότερο του συμβατικά προβλεπόμενου, προς αντιμετώπιση των επιπτώσεων της οικονομικής κρίσεως ή προς διευκόλυνση ευπαθών ομάδων του πληθυσμού ή λόγω μη οφειλόμενης στον παραχωρησιούχο καθυστέρησης στην ολοκλήρωση τμημάτων υπό ταυτόχρονη κατασκευή και κυκλοφορία . Η ανωτέρω απόφαση εκδίδεται μετά από συμφωνία με τον οικείο παραχωρησιούχο με την οποία καθορίζονται όλες οι αναγκαίες λεπτομέρειες.

(β) Σε περίπτωση που δεν έχει επιτευχθεί συμφωνία με τον παραχωρησιούχο, η ανωτέρω απόφαση μπορεί να εκδίδεται με πρόβλεψη αποζημίωσης του παραχωρησιούχου εκ μέρους του Δημοσίου, σύμφωνα με τις διατάξεις της οικείας σύμβασης παραχώρησης, για την τυχόν μείωση των εσόδων του λόγω μείωσης του διοδίου τέλους. Από την αποζημίωση αφαιρείται το σύνολο της τυχόν ωφέλειας του παραχωρησιούχου από τυχόν αύξηση της κυκλοφορίας και των εσόδων του που οφείλεται στη μείωση του διοδίου τέλους.

8. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων που εκδίδεται κατά την περίοδο μελετών - κατασκευών των αυτοκινητοδρόμων του Διευρωπαϊκού Δικτύου Οδικών Μεταφορών που κατασκευάζονται με σύμβαση παραχώρησης και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, μπορεί να καθορίζονται τα διόδια τέλη σε ολοκληρωμένα αυτοτελή τμήματα των αυτοκινητοδρόμων έως το ύψος του Ανώτατου Ορίου Διοδίων Τελών της οικείας σύμβασης παραχώρησης, ανεξαρτήτως της επίτευξης από τον Παραχωρησιούχο των Αποκλειστικών Τμηματικών Προθεσμιών, εφόσον η μη επίτευξη των προθεσμιών αυτών οφείλεται σε υπαιτιότητα του Δημοσίου.

9. Στις συμβάσεις μίσθωσης χώρων και εγκαταστάσεων σε Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών που είχε συνάψει η εταιρία ΤΕΟ ΑΕ με τρίτους και στις οποίες υπεισήλθαν ως εκμισθωτές οι Παραχωρησιούχοι των συμβάσεων παραχώρησης των αυτοκινητοδρόμων, με τις διατάξεις των κυρωτικών των συμβάσεων νόμων, οι μισθωτές υπέχουν υποχρέωση για τη συμμόρφωση και εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων που περιλαμβάνονται στις οικείες συμβάσεις παραχώρησης και στα συνοδευτικά αυτών συμβατικά τεύχη και αφορούν το μίσθιο.

10. Η εταιρία ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ μπορεί να συμβάλλεται με τα νομικά πρόσωπα που μνημονεύονται στις διατάξεις των άρθρων 225 παρ.1 του ν. 3463/2006 (Α' 114) και 100 παρ. 1 του ν. 3852/2010 (Α' 87) στο πλαίσιο προγραμματικών συμβάσεων για τη μελέτη και εκτέλεση έργων και προγραμμάτων μιας περιοχής, καθώς και για την παροχή συναφών υπηρεσιών. Προγραμματικές Συμβάσεις μεταξύ των παραπάνω νομικών προσώπων και της εταιρίας ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΣ ΑΕ που έχουν συναφθεί, θεωρούνται έγκυρες για κάθε συνέπεια.

11. Οι μετακινήσεις εκτός έδρας με οποιαδήποτε ιδιότητα, κατόπιν εντολής της εταιρίας ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ δεν εμπίπτουν στις διατάξεις του ν. 2685/1999 (Α'35). Οι αναγνωριζόμενες σε βάρος της εταιρίας δαπάνες μετακίνησης καθορίζονται με κοινή

απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών – Μεταφορών και Δικτύων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Οι παραπάνω δαπάνες δεν περιλαμβάνονται στον υπολογισμό του μέσου κατά κεφαλή κόστους της παρ. 31 του ν. 4024/2011 (Α' 226).

12. Συμπληρώνεται η διάταξη του άρθρου 21 παράγραφος 11, υποπαράγραφος (δ) του ΠΔ 465/70 με την προσθήκη δύο (2) νέων εδαφίων μετά το δεύτερο εδάφιο της υποπαραγράφου (δ), παραγράφου 11, άρθρο 21, ΒΔ 465/70 τα οποία έχουν ως ακολούθως:
«Σε τμήματα των οδών που έχουν χαρακτηριστεί ως οδοί ταχείας κυκλοφορίας ή αυτοκινητόδρομοι, και τα οποία λειτουργούν, εκμεταλλεύονται ή συντηρούν νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου, κατά παραχώρηση δημόσιας υπηρεσίας βάσει των οικείων Συμβάσεων Παραχώρησης, η αναφερθείσα επιτροπή αποτελείται από τον Προϊστάμενο του φορέα με αρμοδιότητα την επίβλεψη της μελέτης και κατασκευής του έργου της σύμβασης παραχώρησης, τον Προϊστάμενο του φορέα με αρμοδιότητα την παρακολούθηση λειτουργίας του έργου της σύμβασης παραχώρησης και τον Διοικητή της Αστυνομικής Διεύθυνσης του Νομού όπου βρίσκονται τα πρατήρια υγρών καυσίμων και οι λοιπές εγκαταστάσεις που εξακολουθούν να λειτουργούν με άμεση κυκλοφοριακή σύνδεση με την κύρια οδό.»

«Για τις ανάγκες της παρούσας υποπαραγράφου (δ) ως Εποπτεύουσα Υπηρεσία για τα έργα παραχώρησης νοείται η Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων με Συμβάσεις Παραχώρησης του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. και ως Διευθύνουσα Υπηρεσία ο Φορέας που είναι επιφορτισμένος με την επίβλεψη της μελέτης και κατασκευής του έργου της υπόψη σύμβασης παραχώρησης.»

13. Σύσταση Οργάνου Συμβιβασμού για την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Τηλεδιοδίων

Α. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων συγκροτείται στη Γενική Γραμματεία Συγχρηματοδοτούμενων Δημοσίων Έργων (Γ.Γ.Σ.Δ.Ε.) του Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ. Επιτροπή Συμβιβασμού, η οποία αποτελείται από:

α) Το Γενικό Δ/ντή Συγκοινωνιακών Έργων με Συμβάσεις Παραχώρησης του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., ως Πρόεδρο.

β) Νομικό Σύμβουλο ή Πάρεδρο του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους που υπηρετεί στο Γραφείο Νομικού Συμβούλου του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ., με τον αναπληρωτή του.

γ) Το Δ/ντή της Υπηρεσίας ΕΥΔΕ Λειτουργίας και Συντήρησης Έργων Παραχώρησης (ΕΥΔΕ/ΑΣΕΠ) του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

δ) Το Δ/ντή της Δ/σης Οικονομικών Υποθέσεων και Προμηθειών (Δ 18) του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

ε) Το Δ/ντή της Δ/σης Ηλεκτρομηχανολογικών Εφαρμογών και μηχανικού Εξοπλισμού (Δ13) του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ.

Β. Με την απόφαση της προηγούμενης παραγράφου Γραμματέας της Επιτροπής ορίζεται με τον αναπληρωτή του, υπάλληλος της Γενικής Γραμματείας Συγχρηματοδοτούμενων Δημοσίων Έργων.

Η θητεία των μελών της Επιτροπής και του Γραμματέα ορίζεται διετής.

1. Οι αρμοδιότητες της Επιτροπής κατά τη διαδικασία διαμεσολάβησης ασκούνται όπως ορίζονται παραπάνω:

α) Η Επιτροπή δρα ως «Όργανο Συμβιβασμού», με σκοπό τη διευκόλυνση της μεσολάβησης μεταξύ των φορέων χρέωσης διοδίων στην Ελλάδα και των παροχών της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Τηλεδιοδίων (EYT), οι οποίοι έχουν συνάψει συμβάσεις ή βρίσκονται σε διαπραγματεύσεις σύναψης συμβάσεως με τους εν λόγω φορείς χρέωσης διοδίων. Στις αρμοδιότητες της Επιτροπής εμπίπτει κυρίως η εξέταση του κατά πόσον οι συμβατικοί όροι, τους οποίους επιβάλλει ένας φορέας χρέωσης διοδίων σε διαφορετικούς παρόχους EYT, εισάγουν ή όχι διακρίσεις και αποτυπώνουν ευλόγως ή όχι τις δαπάνες και τους κινδύνους των συμβαλλομένων μερών.

β) Για τη διευκόλυνση της άσκησης των αρμοδιοτήτων της, η Επιτροπή έχει δικαίωμα να αναζητεί τις απολύτως απαραίτητες προς το σκοπό αυτό πληροφορίες, από τους φορείς χρέωσης διοδίων, τους παρόχους EYT ή και τρίτους που δραστηριοποιούνται στην παροχή της EYT εντός της χώρας.

γ) Η Επιτροπή παρεμβαίνει σε τυχόν διαφορά που ανακύπτει στο πλαίσιο των συμβατικών σχέσεων ή των διαπραγματεύσεων μεταξύ παροχών EYT και φορέων χρέωσης διοδίων, εφόσον αυτό της ζητηθεί από έναν εξ αυτών (αίτημα παρέμβασης).

δ) Η Επιτροπή δηλώνει, εντός περιόδου ενός (1) μηνός από τη λήψη του αιτήματος παρέμβασης, εάν έχει στην κατοχή της όλα τα απαραίτητα έγγραφα για τη μεσολάβηση και στη συνέχεια καλεί το έτερο μέρος της διαφοράς να εκθέσει τις απόψεις του. Ακολούθως, εντός έξι (6) μηνών από τη λήψη του αιτήματος παρέμβασης, διατυπώνει τη γνώμη της σχετικά με τη διαφορά.

ε) Κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων της, η Επιτροπή συνεργάζεται με τα «Όργανα Συμβιβασμού» των λοιπών Κρατών Μελών, ανταλλάσσει πληροφορίες σχετικά με το έργο, τις βασικές αρχές και τις πρακτικές τους, και μπορεί να ζητάει από αυτά κάθε πληροφορία ή έγγραφο, ή ακόμα και τη γνώμη των προσώπων (υπαλλήλων ή άλλων) που είναι ειδικοί επί των εκάστοτε θεμάτων που ανακύπτουν.

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με το άρθρο αυτό ρυθμίζονται θέματα του δικτύου των αυτοκινητόδρομων που περιλαμβάνονται στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Οδικών Μεταφορών. Ειδικότερα:

Με την **παράγραφο 1** ορίζεται η δυνατότητα παράδοσης εκ μέρους του Δημοσίου ή/και εκμετάλλευσης, εκ μέρους των παραχωρησιούχων τμημάτων ή/και υποτμημάτων των αυτοκινητοδρόμων που κατασκευάζονται είτε από το Δημόσιο είτε τους παραχωρησιούχους, μετά την παρέλευση της προθεσμίας περάτωσής τους, στην περίπτωση που δεν έχουν ολοκληρωθεί στο σύνολό τους με υπαιτιότητα του Δημοσίου, ούτως ώστε να καταστεί δυνατή η εκμετάλλευση του περατωμένου μόνο τμήματος και να μειωθεί η δαπάνη των συμβατικών αποζημιωτικών ρητρών, η οποία προβλέπεται στις υπόψη συμβάσεις που κυρώθηκαν με νόμους, λόγω καθυστέρησης παράδοσης ή ολοκλήρωσης.

Με την **παράγραφο 2** προστίθεται παράγραφος 12Α στο άρθρο 34 του ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) κατά την οποία καθίσταται ποινικό αδίκημα και τιμωρείται σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 292 του Ποινικού Κώδικα, η καθ' οιονδήποτε τρόπο κατάληψη μέρους ή ολόκληρου του οδοστρώματος και των εγκατεστημένων σε αυτό σταθμών διοδίων των αυτοκινητοδρόμων, καθώς και η παρεμπόδιση ή διακοπή (μερική ή ολική) της λειτουργίας των σταθμών διοδίων με οποιοδήποτε τρόπο.

Με την **παράγραφο 3** τροποποιείται η παρ. 4 του άρθρου 103 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) και συγκεκριμένα κατά το μέρος που αφορά την αφαίρεση πινακίδων ειδικών κατηγοριών οχημάτων, καθώς και της άδειας του οδηγού τους, για ορισμένες τροχαίες παραβάσεις και συγκεκριμένα της παράβασης μη καταβολής τέλους διοδίων, όπου αυτή προβλέπεται.

Με την **διάταξη της παρ. 4** ορίζεται ότι η έγκριση των μελετών εφαρμογής Σταθμών Διοδίων (Σ.Δ.), Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α.) και Κέντρων Διοίκησης Αυτοκινητοδρόμων (Ν. 3669/2008) που συντελέστηκε πριν τη θέση σε ισχύ του ν. 2300/1995, επέχει θέση οικοδομικής άδειας των εγκαταστάσεων αυτών και οι κατασκευασθείσες βάσει των μελετών αυτών εγκαταστάσεις θεωρούνται κατά πάντα νόμιμες. Η προτεινόμενη διάταξη επιλύει αποτελεσματικά και εν τη γενέσει του ένα πρόβλημα που δημιουργήθηκε προσφάτως, όταν τοπικές πολεοδομικές αρχές αμφισβήτησαν τη νομιμότητα και προχώρησαν σε επιβολή κυρώσεων εις βάρος τόσο του δημοσίου όσο και των παραχωρησιούχων των αυτοκινητοδρόμων, επειδή θεώρησαν ότι οι μελέτες εφαρμογής των ως άνω εγκαταστάσεων που εγκρίθηκαν αρμοδίως πριν την έναρξη ισχύος του ν. 2300/1995, δεν υποκαθιστούν την έκδοση οικοδομικής άδειας εκ μέρους των γενικών αρμοδίων πολεοδομικών αρχών.

Με την **παράγραφο 5** τροποποιείται η διάταξη του άρθρου 19 του ν. 3897/2010 (ΦΕΚ Α' 208), για να περιλάβει και την περίπτωση ενοποίησης ενός ή περισσοτέρων σταθμών διοδίων.

Με την **παράγραφο 6** τροποποιείται η διάταξη του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 10 του άρθρου 29 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως αυτή προστέθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 17 του ν. 3920/2011 (ΦΕΚ 33 Α'), για να περιλάβει τη δυνατότητα διαπίστωσης παραβάσεων μέσω τεχνικών ή ηλεκτρονικών μέσων.

Με την **παράγραφο 7** δίνεται η δυνατότητα στο Δημόσιο να εφαρμόζει κατά την κατασκευαστική περίοδο την πολιτική διοδίων που εκάστοτε κρίνει πρόσφορη για την αντιμετώπιση προβλημάτων που δημιουργούνται στους χρήστες, είτε σε συμφωνία με τους παραχωρησιούχους, είτε ύστερα από μονομερή απόφασή του αλλά με αποζημίωση των παραχωρησιούχων.

Με την **παράγραφο 8** δίνεται η δυνατότητα στο Δημόσιο να διαμορφώνει την τιμή διοδίων μέχρι το ύψος του Ανώτατου Ορίου Διοδίων Τελών που προβλέπει η οικεία σύμβαση παραχώρησης, για την περίπτωση που η τιμή διοδίων δεν έχει αναπροσαρμοστεί, λόγω καθυστέρησης των εργασιών, η οποία προέκυψε με υπαιτιότητα του Δημοσίου. Με τον

τρόπο αυτό μειώνονται και οι αποζημιωτικές υποχρεώσεις του Δημοσίου που προβλέπονται στις συμβάσεις παραχώρησης.

Η **παράγραφος 9** αφορά μισθώσεις που είχε συνάψει η εταιρία ΤΕΟ ΑΕ με τρίτους και στις οποίες υπεισήλθαν ως εκμισθωτές οι Παραχωρησιούχοι των συμβάσεων παραχώρησης αυτοκινητοδρόμων, με βάση τις διατάξεις των κυρωτικών των συμβάσεων νόμων. Στην περίπτωση αυτή ανατίθεται στους υπόψη μισθωτές των χώρων και εγκαταστάσεων Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών να εφαρμόζουν τους περιβαλλοντικούς όρους, που περιλαμβάνονται στις οικείες συμβάσεις παραχώρησης και στα συνοδευτικά αυτών συμβατικά τεύχη και αφορούν στους εν λόγω χώρους.

Με την **παράγραφο 10** επιβεβαιώνεται η δυνατότητα που έχει η εταιρία ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ να συνάπτει μπορεί να συμβάλλεται, μέσω προγραμματικών συμβάσεων για τη μελέτη και εκτέλεση έργων και προγραμμάτων μιας περιοχής, καθώς και για την παροχή συναφών υπηρεσιών, με τα νομικά πρόσωπα που μνημονεύονται στις διατάξεις των άρθρων 225 παρ.1 του ν. 3463/2006 (Α' 114) και 100 παρ. 1 του ν. 3852/2010 (Α' 87).

Με την **παράγραφο 11**, εξαιρείται η ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ από την εφαρμογή του ν. 2685/1999 (Α' 35), σε ότι αφορά τις μετακινήσεις εκτός έδρας του προσωπικού της ή των συμβαλλομένων με αυτήν. Αντ' αυτού οι δαπάνες των εκτός έδρας μετακινήσεων καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών – Μεταφορών και Δικτύων που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Τέλος οι εκτός έδρας δαπάνες της εταιρίας δεν περιλαμβάνονται στον υπολογισμό του μέσου κατά κεφαλή κόστους της παρ. 31 του ν. 4024/2011 (Α' 226), η οποία θέτει φραγμούς στις εκτός έδρας μετακινήσεις, εξισώνοντας τα επιδόματα με τις αποζημιώσεις έναντι αποδεδειγμένων δαπανών. Η διάταξη αυτή κρίνεται απαραίτητη προκειμένου στελέχη της εταιρίας να μπορούν να μετακινούνται απρόσκοπτα, στην Ελλάδα και στο εξωτερικό για την εκτέλεση του έργου τους. Άλλωστε είναι γνωστό ότι η εταιρία δεν δραστηριοποιείται μόνο στη Βόρεια Ελλάδα, αλλά και στα νησιά, περιλαμβανομένης και της Κρήτης, και επί πλέον στα Βαλκάνια.

Με την **παράγραφο 12** διασφαλίζεται η δυνατότητα σύστασης και γνωμοδότησης της προβλεπόμενης Επιτροπής στο άρθρο 21 παρ. 11 του ΠΔ 465/1970, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα. Με την προτεινόμενη διάταξη η επιτροπή αυτή συστήνεται πλέον από εκπροσώπους των Υπηρεσιών ή Φορέων του Δημοσίου που εμπλέκονται στην κατασκευή και λειτουργία του οδικού δικτύου της χώρας. Επισημαίνεται ότι η ενεργοποίηση του άρθρου 21 παραγράφου 11 του ΒΔ 465/1970 θα εξασφαλίσει την ασφαλή κίνηση των οχημάτων σε οδούς ταχείας κυκλοφορίας και σε αυτοκινητοδρόμους, τη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και την εξασφάλιση ταχύτερης και ασφαλέστερης σύνδεσης των διαφόρων γεωγραφικών περιοχών.

Το πρόβλημα είχε δημιουργηθεί λόγω της διεύρυνσης εφαρμογής, κατά τα τελευταία έτη, του θεσμού της παραχώρησης δημοσίων έργων ή υπηρεσιών και της θεσμοθέτησης των ανώνυμων εταιριών παραχώρησης αυτοκινητοδρόμων ως αρμοδίων φορέων για τη λειτουργία, συντήρηση και τεχνική αστυνόμευση των οδών. Το γεγονός αυτό είχε θέσει εν

αμφιβόλω τη δυνατότητα εφαρμογής του άρθρου 21 παραγράφου 11 του ΒΔ 465/1970, λόγω της παραχώρησης αρμοδιοτήτων μελών της Επιτροπής σε νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου.

Με την **παράγραφο 13** προβλέπεται η σύσταση Οργάνου Συμβιβασμού για τη Διαλειτουργικότητα και την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Τηλεδιοδίων. Ειδικότερα, η ηλεκτρονική πληρωμή διευκολύνει τη γρήγορη διέλευση των χρηστών από τους σταθμούς διοδίων, ενώ η διαλειτουργικότητα των συστημάτων ηλεκτρονικής πληρωμής (τηλεδιοδίων) στους σταθμούς διοδίων διαφορετικών φορέων χρέωσης έχει ως αποτέλεσμα να επιτρέπει στους χρήστες να εφοδιάζονται και να εγκαθιστούν στο όχημα τους μία μόνο συσκευή.

Για την εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας των συστημάτων τηλεδιοδίων στην Κοινότητα (Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο - TERN) εξεδόθη η Οδηγία 2004/52/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2004, η οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το π.δ. 177/2007 (ΦΕΚ Α' 216/11.09.2007). Η βέλτιστη εξυπηρέτηση των χρηστών επιτυγχάνεται όταν αυτοί έχουν τη δυνατότητα να κινούνται σε όλο το Διευρωπαϊκό Δίκτυο έχοντας συνάψει μία μόνο σύμβαση παροχής υπηρεσιών (λαμβάνουν δηλαδή μόνο ένα λογαριασμό) και χρησιμοποιώντας μία μόνο συσκευή στο όχημα τους. Η υπηρεσία αυτή καλείται Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Τηλεδιοδίων (EYT), θεσπίστηκε με την Απόφαση 2009/750/ΕΚ που εξεδόθη κατ' επιταγή της Οδηγίας 2004/52/ΕΚ και ιδίως του άρθρου 4 αυτής και θα παρέχεται από τους «παρόχους EYT», οι οποίοι αποτελούν οικονομικούς φορείς που πληρούν συγκεκριμένες ελάχιστες απαιτήσεις.

Προκειμένου να διασφαλισθεί η χωρίς διακριτική μεταχείριση πρόσβαση των παροχών EYT στους φορείς χρέωσης διοδίων και η παρεχόμενη υπηρεσία να βασίζεται στις αρχές της διαφάνειας και της δίκαιης τιμολόγησης, στο άρθρο 10 της Απόφασης 2009/750/ΕΚ προβλέπεται η σύσταση «Οργάνου Συμβιβασμού» σε κάθε Κράτος Μέλος, με σκοπό τη διευκόλυνση της μεσολάβησης μεταξύ φορέων χρέωσης διοδίων σε μια περιοχή διοδίων, που βρίσκεται μέσα στην επικράτεια του, και παροχών EYT, οι οποίοι έχουν συνάψει συμβάσεις ή βρίσκονται σε διαπραγματεύσεις σύναψης συμβάσεως με τους εν λόγω φορείς χρέωσης διοδίων. Το όργανο συμβιβασμού εξουσιοδοτείται κυρίως να εξετάζει, εάν οι συμβατικοί όροι που επιβάλει ένας φορέας χρέωσης διοδίων σε διαφορετικούς παρόχους EYT δεν εισάγουν διακρίσεις και αν αντανακλούν δικαίως τις δαπάνες και τους κινδύνους των συμβαλλόμενων μερών.

Το κράτος μέλος λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για τη διασφάλιση της ανεξαρτησίας του οργάνου συμβιβασμού του, όσον αφορά στην οργάνωση και τη νομική δομή του από τα εμπορικά συμφέροντα των φορέων χρέωσης διοδίων και των παροχών EYT. Τα εθνικά όργανα συμβιβασμού ανταλλάσσουν πληροφορίες σχετικά με το έργο, τις βασικές αρχές και τις πρακτικές τους και δρουν σύμφωνα με τις διαδικασίες του άρθρου 11 της Απόφασης 2009/750/ΕΚ.

Στο πλαίσιο της προσπάθειας για την επίτευξη της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Τηλεδιοδίων (EYT), με την προτεινόμενη ρύθμιση συστήνεται πενταμελής Επιτροπή, η οποία αποτελείται

από τα αρμόδια στελέχη του Υ.Π.Υ.ΜΕ.ΔΙ. δηλαδή τον αρμόδιο Γεν. Δ/ντή , το Δ/ντή της υπηρεσίας που εποπτεύει τα θέματα λειτουργίας των αυτοκινητοδρόμων με παραχώρηση, το Δ/ντή της επιτελικής υπηρεσίας σε θέματα ηλεκτρομηχανολογικών εφαρμογών, το Δ/ντή της υπηρεσίας οικονομικών υποθέσεων και νομικό του Γραφείου Νομικού Συμβούλου του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. Για την επιτέλεση του έργου της η Επιτροπή συνεργάζεται με τα «Όργανα Συμβιβασμού» των λοιπών Κρατών Μελών και ανταλλάσσει πληροφορίες σχετικά με το έργο τους, τις βασικές αρχές και τις πρακτικές τους, δικαιούται δε να ζητάει κάθε πληροφορία ή έγγραφο και την γνώμη των κατάλληλων προσώπων (υπαλλήλων ή άλλων), ειδικών επί των θεμάτων που ανακύπτουν, με όποιο τρόπο κρίνεται προσφορότερος κάθε φορά.