

Ομάδα Εργασίας:

**ΑΔΤ-ΩΜΕΓΑ Α.Τ.Ε.
ΟΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε.
ΠΡΙΣΜΑ Α.Τ.Ε.
ΔΟΜΗ Α.Ε.
TEAM M-H Α.Ε.**

Συντονιστής:

Σέργιος Λαμπρόπουλος
Ομότιμος Καθηγητής ΕΜΠ
Χελμού 6 Γ, Τ.Κ.15235-Βριλήσσια,
τηλ. 2107723720, κιν. 6944553627,
e-mail: laser@central.ntua.gr

Αθήνα, 19-10-2016

Προς : Γραφείο Πρωθυπουργού
Μέγαρο Μαξίμου
Ηρώδου του Αττικού 19, Τ.Κ.10674, Αθήνα

Θέμα : Πρόταση Ισόρροπης Ανάπτυξης Έργων Υποδομής Χερσαίων
Μεταφορών στην Αττική Χωρίς Χρηματοδοτική Συμβολή του Δημοσίου

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Στην Περιφέρεια Αττικής, υπάρχει μεγάλη ανάγκη υλοποίησης νέων υποδομών μεταφορών που έχουν ενταχθεί στο Ρυθμιστικό Σχέδιο, προκειμένου να βελτιωθεί η ποιότητα ζωής των κατοίκων και η κοινωνική και χωροταξική συνοχή της. Για το σκοπό αυτό, το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων υπέβαλε πρόσφατα αρχικές προτάσεις σχετικών έργων στο Juncker Plan, ώστε να διερευνηθεί η δυνατότητα χρηματοδοτικής στήριξης τους από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Η παρούσα πρόταση στοχεύει στην ταχεία υλοποίηση των έργων αυτών, καθώς και άλλων, με **οικονομικότερο σχεδιασμό και χωρίς δημόσια χρηματοδότηση**. Αποκλειστική πηγή χρηματοδότησης θα αποτελέσουν δάνεια που θα αποπληρωθούν από τα διόδια της Αττικής Οδού μετά το 2024, οπότε και περαιώνεται η υφιστάμενη Σύμβαση Παραχώρησης.

Συγκεκριμένα, προτείνεται η άμεση έναρξη δημοπράτησης με τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου, τεσσάρων μεσαίου μεγέθους έργων Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) **συνολικού προϋπολογισμού 750εκ.€ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)**, επέκτασης και βελτίωσης της λειτουργικότητας της Αττικής Οδού, της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Υμηττού και του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Αττικής. Στην πρόταση αυτή περιλαμβάνονται επίσης και συμπληρωματικά έργα χαμηλού προϋπολογισμού που δημιουργούν συνέργειες και αξιοποιούν άλλα υφιστάμενα (π.χ. Λιμάνι Λαυρίου). Σύμφωνα με το Χρηματοοικονομικό Μοντέλο, **μετά το 2028 θα υπάρχουν διαθέσιμα κατ' έτος 60εκ.€ για τη χρηματοδότηση επιπλέον έργων.**

Επισημαίνεται ότι η χρηματοδότηση σημαντικών σιδηροδρομικών έργων από τα έσοδα ενός αυτοκινητοδρόμου θα αποτελέσει ουσιαστική συμβολή στη βελτίωση του γενικότερου περιβαλλοντικού ισοζυγίου των μεταφορών στην Αττική και στη διευκόλυνση της μετακίνησης και των ασθενέστερων οικονομικά ομάδων του πληθυσμού.

Είναι βέβαιο ότι η άμεση δημοπράτηση και ταχεία κατασκευή των προτεινόμενων έργων θα συμβάλει ουσιαστικά στην ανάπτυξη της οικονομίας, στη μείωση της ανεργίας και στην αύξηση των κρατικών εσόδων, δεδομένου του ισχυρού πολλαπλασιαστή που παρουσιάζουν οι επενδύσεις σε υποδομές μεταφορών.

Προτείνεται η **άμεση δημιουργία από το Ελληνικό Δημόσιο Εταιρίας Διαχείρισης των Έργων (ΕΔ-ΑΕ)** για την προώθηση των έργων αυτών, στην οποία θα παραχωρηθούν τα έσοδα της Αττικής Οδού μετά το 2024. Σημειώνεται ότι τα διόδια δεν αποτελούν έσοδο εκ φόρου αλλά ανταποδοτικό τέλος που συνδέεται με νέα έργα. Η ΕΔ-ΑΕ θα αναθέσει τη μελέτη, κατασκευή και βαριά συντήρηση καθενός από τα ανωτέρω έργα με τη μέθοδο ΣΔΙΤ και δημόσιο διαγωνισμό σε ιδιώτες. Οι ανάδοχοι θα δημιουργήσουν Εταιρίες Ειδικού Σκοπού, οι οποίες θα αναλάβουν την εξεύρεση των ιδίων κεφαλαίων και τραπεζικών δανείων. Η ΕΔ-ΑΕ θα αναλάβει τον κυκλοφοριακό κίνδυνο και τη δαπάνη της καθημερινής λειτουργίας και συντήρησης με ανάθεση ΣΔΙΤ Γενικού Λειτουργού.

Για την έναρξη της διαδικασίας του ανταγωνιστικού διαλόγου και την αρχική ενδεικτική κοστολόγηση κάθε έργου, επισυνάπτεται μία καταρχήν εφικτή λύση σε επίπεδο μελέτης σύλληψης.

Η παρούσα πρόταση βασίζεται σε έρευνα και μελέτη πολυμελούς ομάδας έμπειρων επιστημόνων - στελεχών Γραφείων Μελετών. Τα μέλη της ομάδας συμπαρατάχθηκαν εθελοντικά σε μία προσπάθεια υποστήριξης της Διοίκησης στην κατάρτιση ορθολογικού σχεδίου επενδύσεων σε υποδομές μεταφορών. Η ομάδα θα ολοκληρώσει τις εργασίες της με δημόσια παρουσίαση της πρότασης σε λίγες εβδομάδες.

Με τιμή,

Για την ομάδα εργασίας:

Σέργιος Λαμπρόπουλος
Ομότιμος Καθηγητής ΕΜΠ