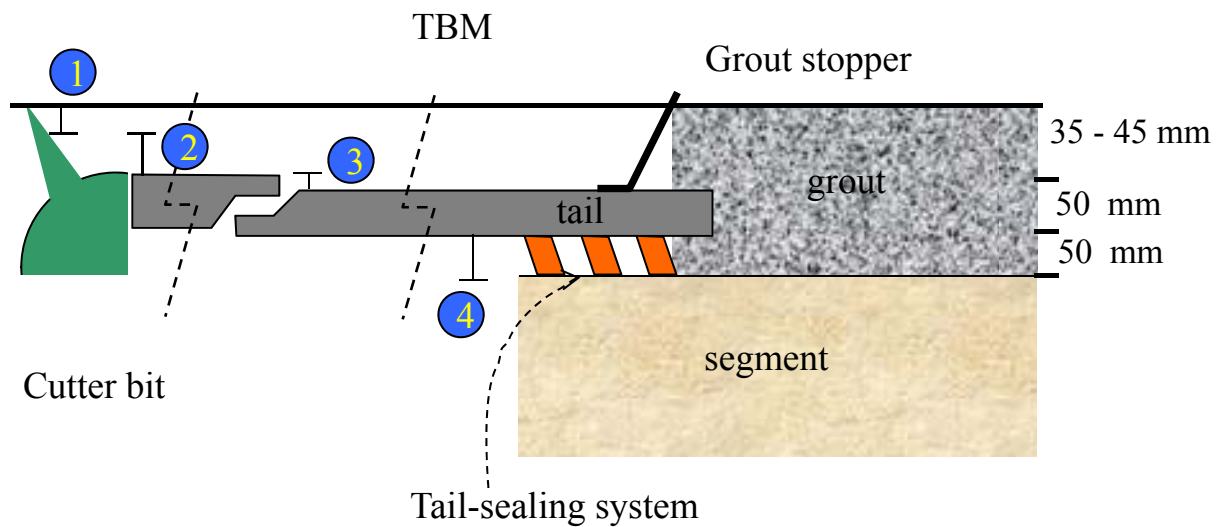
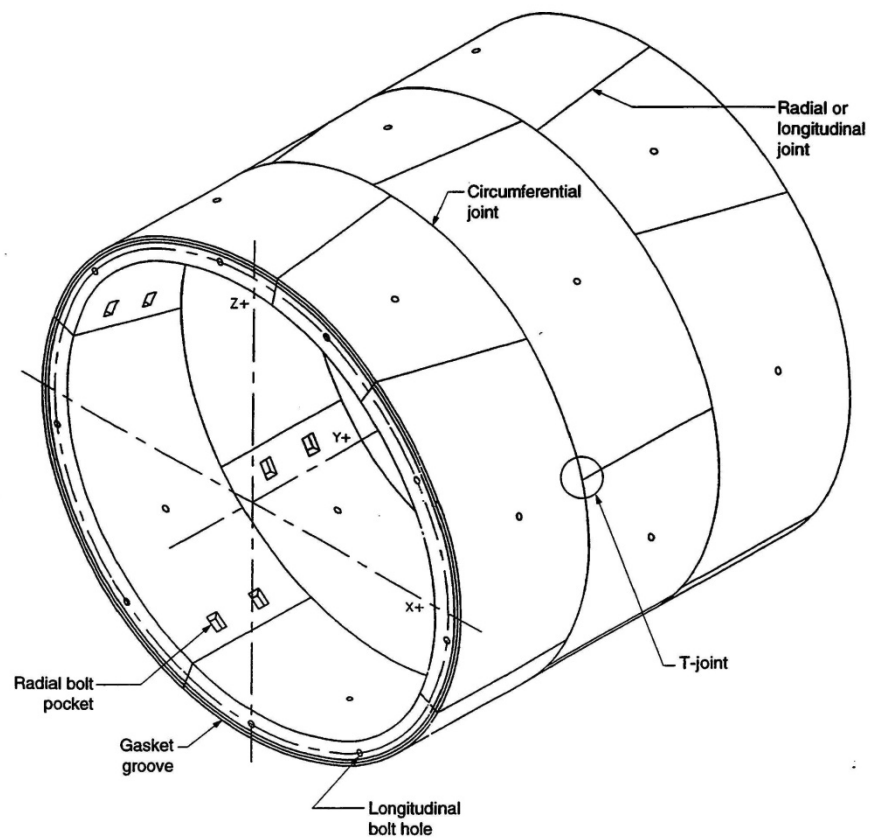


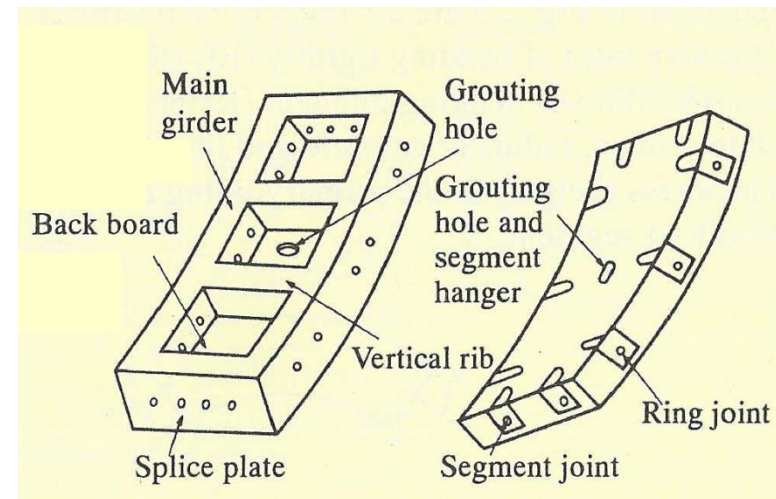


1. Cutter wear
2. Steering clearance
3. Swelling – material clearance
4. Tail – sealing clearance

Στοιχεία ασπιδοφόρου μηχανήματος για την διάνοιξη σήραγγας και σκαριφηματική απεικόνιση του κενού μεταξύ της κύριας επένδυσης και του περιβάλλοντος σε αυτήν εδάφους



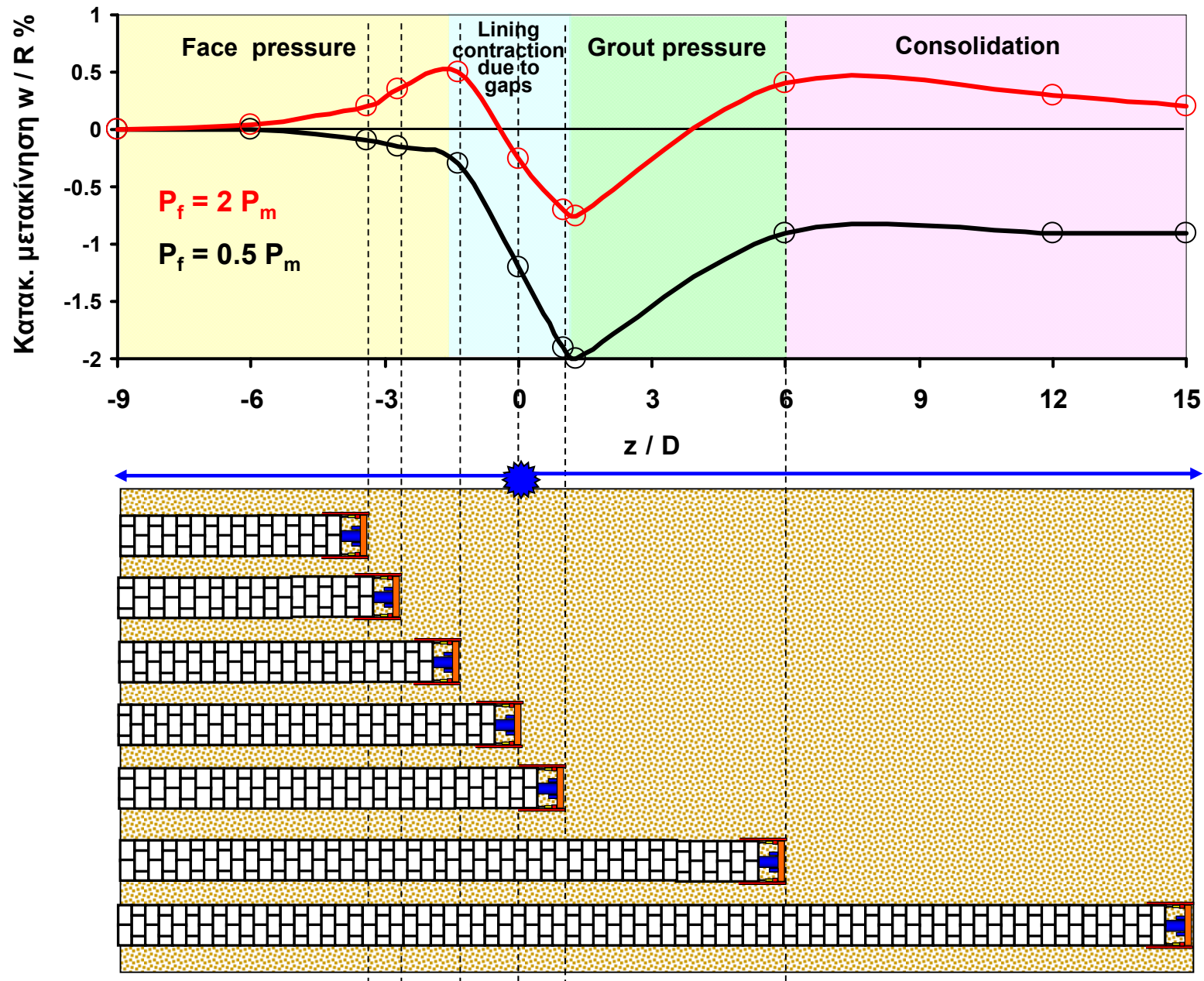
Σκαριφηματική απεικόνιση κύριας επένδυσης



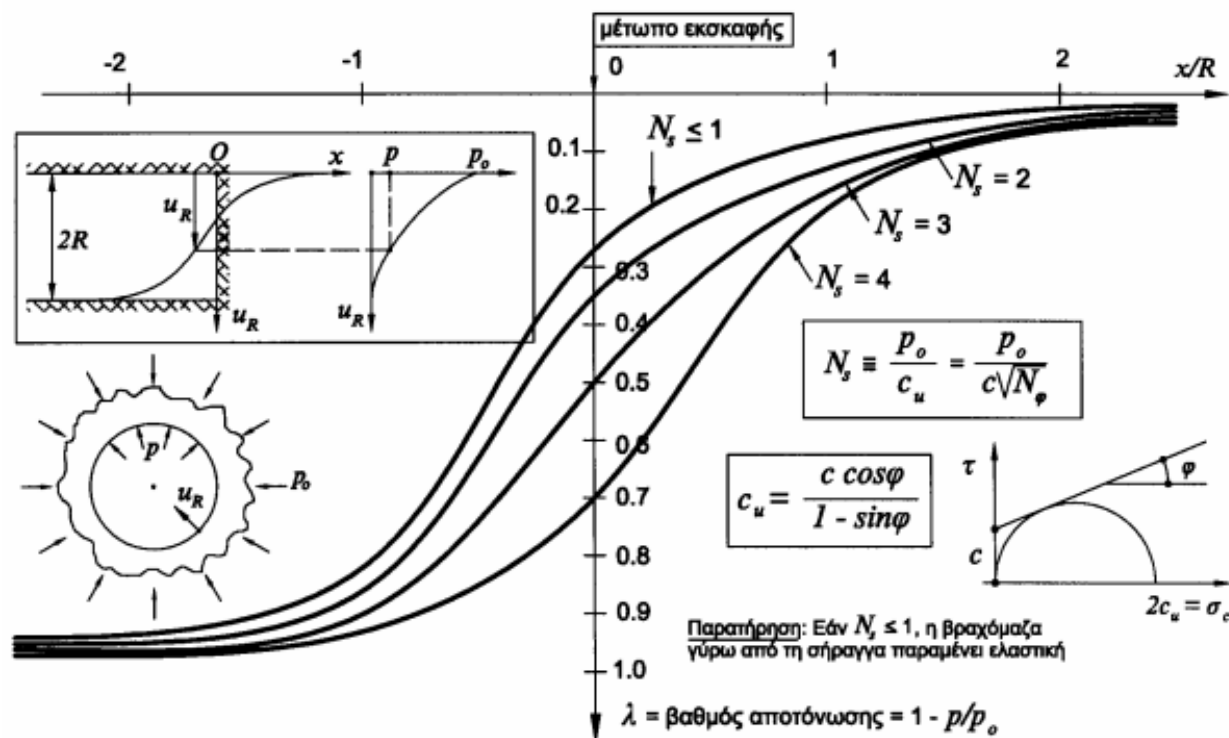
α)

β)

Σκαριφηματική απεικόνιση προκατασκευασμένων στοιχείων οπλισμένου σκυροδέματος: α) Τέμαχος με διαμήκεις και εγκάρσιες δοκούς, β) επίπεδο τέμαχος πλάκας



“Χρονοιστορία” μετακινήσεων στην επιφάνεια του εδάφους κατά την διέλευση του ασπιδοφόρου μηχανήματος, για δύο διαφορετικές τιμές της επιβαλλόμενης πίεσης στο μέτωπο της εκσκαφής. Οι χρωματιστές περιοχές αντιστοιχούν στην δεσπόζουσα αιτία καθίζησης – ανύψωσης του εδάφους.



Τυπικές μορφές των καμπύλων Panet σε ανυποστήρικτη σήραγγα για διάφορες τιμές του συντελεστή υπερφόρτισης N_s .

ΤΙΜΕΣ ΤΟΥ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟΥ (ΜΕΙΩΜΕΝΟΥ) ΜΕΤΡΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΙ ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΤΙΜΕΣ ΤΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΑΠΟΤΟΝΩΣΗΣ

λ	p/p_o	Τιμές του E/E_o για		
		$\nu = 0.25$	$\nu = 0.30$	$\nu = 0.35$
0.20	0.80	0.571	0.533	0.480
0.30	0.70	0.438	0.400	0.350
0.40	0.60	0.333	0.300	0.257
0.50	0.50	0.250	0.222	0.187
0.60	0.40	0.182	0.160	0.133
0.70	0.30	0.125	0.109	0.090
0.80	0.20	0.077	0.067	0.054
0.90	0.10	0.036	0.031	0.025

Καββαδάς, 2004